

ИНТЕГРИРАНА ТЕРИТОРИАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА РАЗВИТИЕ



Справка за отразяване на постъпилите предложения и становища

СЕВЕРОЗАПАДЕН РЕГИОН

BG31

**С П Р А В К А**

за отразяване на постъпилите предложения и становища, получени след публикуване на проекта на интегрираната териториална стратегия за развитие на Северозападен регион за планиране от ниво 2 на портала на Министерски съвет за обществени консултации и в резултат на проведените обществените консултации

| **Министерство / Администрация / Организация** | **Предложения и становища** | **Приети/**  **Неприети** | **Мотиви** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Министерство на туризма** | В допълнение, предлагам и няколко други допълнителни проекти, които по наша преценка биха били от съществена важност за развитието на туризма в регионален мащаб и са целесъобразни да попаднат на територията на цялата страна. Същите предлагам да се припознаят във всяка от 6-те схеми за пространствено развитие на районите от ниво 2. а именно:   1. Опазване, социализация, експониране и популяризиране на недвижими, движими и нематериални културни ценности и подобряване на достъпа до тях. 2. Насърчаване развитието на прилежаща инфраструктура към туристически обекти/атракции. 3. Провеждане и популяризиране на културни и туристически събития и фестивали. 4. Намаляването въздействието на туристическите дейности върху околната среда и ефективно управление на ресурсите. 5. Създаване на условия за развитие и популяризиране на тематични маршрути на територията на един и няколко района - за кулинарен туризъм, за велотуризъм, за планински туризъм и др. 6. Популяризиране на основни и специализирани форми на туризъм и повишаване на положителния имидж на бранд България чрез използване на ефективни маркетингови инструменти. 7. Популяризиране на малко познати и не много посещавани, но с голям потенциал за развитие туристически обекти/атракции на територията на страната (по принципа на инициативата EDEN - European Destinations of Exellence) на Европейската комисия. | За сведение |  |
| В тази връзка, предлагам на Вашето внимание някои подходящи за интервенция проекти в областта на туризма, касаещи развитието на регионалния туристически продукт и маркетинга на дестинациите, които да бъдат взети предвид в съответните  Регионални схеми за пространствено развитие на районите от ниво 2: |  |  |
| <https://ln2.sync.com/dl/3a95fc1d0/ta7i4tne-rsc7hk9v-z8wxryqh-wb7ua6s5> , допълнени текстовете : от местата за настаняване *с 10 и повече легла,* 3.7% от леглата и формира 2.3% *от приходите от нощувки* | Прието | Текстът е коригиран |
| **Министерство на културата** | В Пространствения, статистически и семантичен анализ на културното наследство на територията на всеки от районите преди третия абзац, свързан с посочване на НКЦ да се добави следния текст по райони:  В Северозападен район функционират 18 музея, от които 6 регионални: РИМ — Видин, РИМ - Монтана, РИМ - Враца, РИМ — Ловеч, РИМ — Плевен, РВИМ — Плевен, а останалите са общински.   1. Националните и регионалните, музеи с оглед на тематичния си обхват оказват методическа помощ на общинските, частните музеи, музеите със смесено участие и на обществените колекции (чл. 36 от ЗКН).   2. Към текстовете:  наименованията на обектите и на археологическите резервати да съответстват на определените в приложението към чл. 50, ал 3 от ЗКН и в Регистъра на НКЦ;  думата „възстановяване“ отнесена към обектите на културното наследство, следва да отпадне, или да се замени с термина „реставрация“; дейност „изграждане на нови недвижими културни обекти и пространства“ не присъства в ОПРР, и този текст трябва да отпадне, или да се замени с коректна формулировка относно определените в приоритетна ос 6 „Регионален туризъм“ от ОПРР допустими дейности.  няма идентифицирани и защитени по реда на националното законодателство /ЗКН/ „културни ландшафти с културни напластявания от взаимодействието на човека и природната среда“ и „културни маршрути“, поради което те следва да отпаднат от частта изброяващи обектите в т. 2.1.11.5 от текстовете; | Прието | Отразено в текста |
| **Министерство на здравеопазването** | Писмо 04-15-117/02.10.2019 – инициативи на ниво страна и здравни заведения | За сведение | Отразени са на база експертна оценка стойности по базови направления |
| Писмо 04-15-53/27.04.2020  Министерство на здравеопазването подкрепя направените в РСПР изводи и очертаните тенденции, както и конкретните изисквания за изграждането и управлението на справедлива, устойчива и ефективна здравна система, ориентирана към качество и резултати за Северен централен регион, Североизточен регион, Южен централен регион и Югозападен. **Министерство на здравеопазването предлага за Северозападен регион, включващ области: Варна, Враца, Ловеч, Монтана и Плевен и Югоизточен район, включващ области: Бургас, Сливен, Стара Загора и Ямбол да приет аналогичен подход, като този за вече споменатите по-горе региони с цел уеднаквяване на тенденциите и изискванията за всички региони на**  **територията на Република България за изграждането и управлението на една ефективна здравна система, включително и с навлизането на електронното управление в системата на здравеопазването.** | За сведение | Изискването е спазено. Текстът е преработен. |
| **МВР** | **Писмо РД 2100-6221/1/27.04.2020** С писмо, рег. № 812100-2282/13.02.2020 г., на Министерството на вътрешните работи бяха дадени бележки по проектите на РСПР. Същите бележки са относими и към публикуваните понастоящем проекти на ИТСР. Съгласно изискванията на чл. 11, ал. 5, т. 9 от Закона за регионално развитие (Обн. ДВ. бр. 50 от 30 май 2008 г., последно изм. и доп. ДВ. бр. 21 от 13 март 2020 г.)(ЗРР), ИТСР следва да съдържат мерки и дейности за намаляване на риска от бедствия. Тези мерки и дейности трябва да са насочени, както към идентифицирани природни опасности и рискове от бедствия, така и към такива, произтичащи от човешката дейност.  Предвид изискванията по чл. 2, ал. 2, т. 6 и чл. 11, ал. 5, т. 9 от ЗРР, мерки за намаляването на риска от бедствия е необходимо да бъдат интегрирани при планирането на развитието на шестте региона, включително на развитието на техническата инфраструктура, индустриалните и жилищните зони на територията на тези региони. Например: развитието на индустриални зони и паркове е включено като основна мярка и инструмент за повишаване на инвестиционната привлекателност на съответните райони в шестте проекта на ИТСР. | Прието за сведение | В текстът има точка 2.10.1 Територии в риск, където са посочени основни характеристики |
| 1. По отношение на 6-те проекта на Регионални схеми за пространствено развитие на районите от ниво 2 е пренесен акцентът поставен от НКПР върху намаляването на риска само от „*природни бедствия* | За сведение | **В стратегическата част на документа има изведено „**опазване на природните ресурси и предпазване от риска от климатичните промени. “Предвид характерът на документа в него не могат да се третират данни за пожари и земетръси и др. Такива мероприятия са елемент на Планове за интегрирано развитие на община и Планове за защита от бедствия и аварии, които всяка община разработва и текущо актуализира. |
| **Министерство на правосъдието** | В рамките на своята компетентност, Министерство на правосъдието няма бележки и предложения по проект на „Интегрирани териториални стратегии за развитие на регионите за планиране от ниво 2 за периода 2021-2027 г.“. |  |  |
| **Агенция по заетостта** | Във всяка една от представените Регионални схеми за пространствено развитие .съществуват раздели „Заетост и безработица", в които коефициентите на заетост и безработица се сравняват с другите региони и ще се актуализират по данни на  Националния статистически институт и CEDEFOP по сектори на икономиката. В тази връзка Агенция по заетостта предлага разделите да бъдат актуализирани и в съответствие със съществуващите данни от административната статистика на АЗ, които са публикувани - на интернет страницата на Агенцията на интернет адрес: <https://www.az.aovernment.ba/stats/1/> .  В допълнение следва да се вземе предвид и настоящата ситуация с разпространението на COVID-19 и текущо публикуваните (данни ([www.az.aovernment.ba/ba/news/view/6-7-e-reQistriranata-bezrabotica-v-mese!ca-na- vvveidane-na-izvvnrednoto-poloienie-3438/](http://www.az.aovernment.ba/ba/news/view/6-7-e-reQistriranata-bezrabotica-v-mese!ca-na-vvveidane-na-izvvnrednoto-poloienie-3438/)^ за нарастващата безработица в периода на извънредно положение въведено от 13.03.2020 г. Настъпилата здравна криза се очаква да доведе неизбежно до икономическа криза, включително и ръст на безработицата. | За сведение | Документът е създаден, съгласно Договор за изпълнение в края на 2019 г. и в цялост е боравил с налична информация към момента. За документите от този вид е допусната процедура по актуализация. |
| **Министерство на образованието и науката** | Писмо 0213-26/5,02,.2021 и 0213-35/12.02.2021 За приоритизиране на обекти на МОН за периода 2021-2027 | Прието | Отразени са обектите и изискванията в Приложение |
| **ДА „Безопасност на движението по пътищата“** | В тази връзка, считаме за целесъобразно да предложим в ИТСРРП на ниво 2, стратегическите приоритети и цели, с отношение към транспортна свързаност и градска среда, **да бъдат допълнени с аспекта на БДП като приложима за страната държавна политика, разработена в единна стратегическа рамка за всички териториални и йерархични нива**. Допълнението би могло да включва референции към подкрепа за устойчив транспорт (обществен транспорт, велосипеден транспорт, електромобилност, интермодалност и т.н.); инфраструктурни мерки за пътна безопасност и защита на уязвимите участници в движението (пешеходци и велосипедисти); превенция на риска от ПТП; подобряване на готовността на институциите да реагират в случай на инциденти; повишаване на осведомеността за безопасно придвижване; подкрепа за разработване и внедряване на интелигентни системи в помощ на пътното движение и управлението на трафика; и други акценти, свързани с развитието на устойчива градска мобилност. | За сведение | Някои от предложенията за допълнения фигурират в текстовете към съответните стратегически приоритети. |
| **Областна администрация Враца** | стр. 15 - На територията на СЗР, са изградени и функционират ПСОВ на градовете Монтана, Плевен, Ловеч, Троян, Кнежа, Луковит, Белене, Червен бряг и Вършец, и на селата Расово, Раковица и Копиловци - да се добавят Враца, Мездра, Бяла Слатина и Козлодуй; | Прието | Отразено в документа |
| стр. 18 - В СЗР действат 7/9/ Регионални системи за управление на отпадъците: да се добавят Регионално депо за битови отпадъци Враца - Мездра, Регионално депо за неопасни отпадъци - Оряхово; | Прието | Отразено в документа |
| стр. 26 - Таблица 6: Населени места в Северозападен район според броя на населението им към 31.12.2018 - последен ред да се направи корекция - вместо Югоизточен да се отрази Северозападен | Прието | Нанесена корекция |
| стр. 52, 53 - Таблица 20: Спешна медицинска помощ в Северозападен район - центрове и филиали 2018 - да се направи корекция в таблицата - ФСМГ1 Козлодуй - обслужва само община Козлодуй, ФСМП Оряхово - обслужва общините Оряхово, Мизия и Хайредин | Прието | Отразено в документа |
| стр. 58 - Таблица 24: Висши училища, студенти и завършили в СЗР през учебната 2018/2019 г. - за 2018/2019 да се направи корекция - вместо легла - брой; | Прието | Нанесена корекция |
| стр. 132 Цел 1.2.1 - Подкрепа на дейността на съществуващите научни организации в СЗР и изграждане на нови. Необходимо е да се даде достатъчно тежест на значението и подкрепата на дейността на съществуващите научни организации в СЗР, които са основно в селското стопанство - Институт по планинско земеделие и животновъдство - Троян, Институтът за царевицата в Кнежа, Институт по лозарство и винарство и Институт по фуражи - Плевен, Институт по пчеларство - Ловеч и др. - да се добави Научен център по бубарство - Враца | Прието | Отразено в документа |
| стр. 135 - Важни проекти, които ще се реализират през периода са:   * Туристически маршрут „Виа Траяна Балканика", община Ловеч, община Троян, община Плевен, община Долна Митрополия;   Изграждане на спортно-туристически комплекс „Берковски Балкан" и довеждаща инфраструктура - да се добави проект „Мемориален комплекс „Ботев път" - зелен исторически път", идея, около която се обединиха членовете на Областния съвет за развитие, на свое заседание на 4 декември 2019 г.; | Прието | Отразено в документа |
| стр. 139 - ЦЕЛ 2.1.3. ПРИДОБИВАНЕ НА УМЕНИЯ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПАЗАРА НА ТРУДА - предложение за интегриран проект в Северозападен район „Регионалната образователна система в корелация с регионалната икономика" | Прието | Отразено в документа с текст - Разработване на гъвкави модулни учебни планове и програми по професии, отчитащи реалните нужди на пазара на труда и механизъм за гъвкава адаптация, включително задочна, вечерна и дистанционна форма на обучение съвместно с работодателите. |
| стр. 149 - Изграждане на „Дунавски панорамен път"- реконструкция и модернизация на път 11-11 да се направи корекция 11-11 (Видин-Димово-Лом-Оряхово) и корекция (Дунавци - Лом - Козлодуй - Мизия - Оряхово - Гулянци) II-12 (Видин- Брегово-граница Р.Сърбия), обслужващ крайдунавската територия | Прието | Нанесена корекция |
| **Община Мездра чрез Областна администрация Враца** | Предложенията на община Мездра, област Враца за интегрирани проекти са: I. Изграждане на мост и реконструкция на кръстовище на улици "Хр. Ботев" и "Янко Сакъзов" в гр. Мездра и изграждане на покрит пазар с благоустрояване на околното пространство в УПИ I, кв. 85 по ПУП-ПРЗ на град Мездра - | Не се приема | В цел 3.1.1 е предвидено Рехабилитация и реконструкция на общинската пътна мрежа и уличната мрежа; . Обектът е предмет на ИПРО |
| Изграждане па туристически информационен център „Български северозапад" и административна сграда в У ПИ II пл.1533, комплекс „Калето" Meздpa | Не се приема | Обектът е предмет на ИПРО |
| **Община Враца** | Във връзка с получено писмо с ваш изх. № 0400-2-(20)/30.03.2020 г. относно публикувани за обсъждане проекти на Интегрирани териториални стратегии за развитие /ИТСР/ на районите от ниво 2 за периода 2021 - 2027 г., представям на Вашето внимание предложения за включване на интегрирани проекти на територията на община Враца. Резултатите от изпълнението им пряко кореспондира с главните приоритети за развитие, заложени в представения стратегически документ, както следва:   1. Приоритет 1: Ускоряване на растежа на регионалната икономика 2. Специфична цел 1.1.: Повишаване на инвестиционната активност   Община Враца е идентифицирала терени, подходящи за изграждане на 4 индустриални зони и 1 технологичен парк, които в следствие на подписан меморандум с „Национална компания индустриални зони" ЕАД предлага на потенциални инвеститори, интересуващи се от възможности за развитие на бизнес в региона. В този смисъл, общината подкрепя предвидените интегрирани дейности и проекти в ИТСР, насочени към осигуряване на подходящи места за развитие на нов бизнес, изграждане на индустриални зони, логистични центрове и хъбове.  Специфична цел 1.З.: Устойчиво използване на регионалните ресурси  Врачанският балкан и Предбалкан има неразработен потенциал за развитие на туризъм, като основна пречка е липсата на водоснабдяване и недоразвита подземна и надземна инфраструктура и достъпност.  Община Враца има амбицията да изпълни поредица от интегрирани проекти, с които да се подобри и увеличи инфраструктурата на обитаемите части от Врачанския балкан, включително в периметъра на туристически комплекс „Леденика" и хижа Пършевица, като по този начин ще се създаде предпоставка за привличане на външни инвестиции за изграждане на места за хотелско настаняване, изхранване, палатков къмпинг и атракциони с цел повишаване на урбанизацията в района. В този смисъл, политиките за изграждане на подходяща инфраструктура до и на туристическите обекти, заложени в ИТСР, могат да бъдат приложени на територията на община Враца чрез проекти за осигуряване на достъп до част от най-популярните атракциони във Врачанския балкан - пещерата  „Леденика" и хижа Пършевица, посредством лифтова система. Община Враца има готовност да подаде проектно предложение, насочено към изграждане на лифтово съоръжение, с което ще се подобри достъпа до туристическите обекти и ще насърчи тяхното посещаване от туристите. Практиката показва, че лифтовете са предпочитано средство за придвижване, което генерира съществен принос в местната икономика.  Липсата на изградена система за водоснабдяване е сред основните проблеми, свързани с функционирането на туристически комплекс „Леденика". През 2019 г. Община Враца е възложила изготвянето на прединвестиционно проучване за водоснабдяване на комплекса. В този смисъл, изпълнението на проект за изграждане на водопреносна мрежа е сред приоритетите на общината, което ще спомогне за развитието на туризъм с висока добавена стойност.  Сезонният фактор е сред основните проблеми, които влияят негативно върху туризма. Преодоляването му е свързано с обособяване на маркетингов продукт, който представя сезонните предимства на всяка част от региона и подходящи дейности за развлечение като например: За пролетния сезон: алпийска част за катерене, посещение на пещери; За летния сезон: реклама на плувни комплекси, популяризиране на минерални извори и СПА центрове, язовири за риболов, гребни спортове-рафтинг, водопади и др.;  За есенния сезон: конна езда, планински екопътеки, ориентиране и други атракции;  За зимния сезон: места за ски спортове, сноуборд, шейни и лов.  Община Враца има готовност и за реализирането на интегриран проект, свързан с предоставяне на туристически пакети и маршрути, включващи исторически, археологични, културни и природни забележителности в региона, като неолитното селище в местността „Валога" край с. Оходен, местността „Градище", манастир „Св. Иван Пусти", връх Околчица, Божия мост, водопад Боров камък, водопад Скакля, връх Вола, хижа „Пършевица" и пещера „Леденика", Регионален исторически музей - Враца, Етнографско- възрожденски комплекс „Св. Софроний Врачански". За целта следва да се наблегне на подобряването на транспортната инфраструктура до обектите, разположени в прилежащите малки населени места на общината, като селата Оходен, Лиляче, Паволче, Челопек и Згориград. По този начин ще бъде стимулиран т.нар. екотуризъм, чиято фундаментална функция е предотвратяване на негативното въздействие върху околната среда и стимулиране на местната икономиката, При масовия туризъм, въпреки големия финансов оборот, само 5 % от дохода се инвестират в местната общност, докато екотуризма спомага за развитието на местните професии - туристически гидове, домакини, отдаващи къщите си под наем, аниматори, преводачи.  С изпълнението на проекта ще бъдат реализирани политиките за популяризиране на туристическите продукти с фокус върху техните уникални качества чрез разработване на рекламни и маркетингови кампании.  Районът на прохода „Вратцата" е с най-висока концентрация па спортни и традиционни маршрути в цяла България. Там се намира и най-големият скален вертикал на Балканите - внушителната 400 метрова Централна стена. Мястото е добре известно с дългите си традиционни и болтирани маршрути. В района обаче все още няма обособена площ за палатков къмпинг, който е неизменна част от практикуването па алпинизъм и катерене. Пристигащите туристи са принудени сами да търсят места за позициониране на палатките си, което създава неудобства. Наличието на регламентиран терен, оборудван с места за палатки, химически тоалетни, кошчета за отпадъци, беседки и барбекю, ще привлече не само практикуващите скалните спортове, но и на любители къмпингари. Чрез изпълнението на подобен проект, ще се насърчи и експедиционният туризъм, който все още не е толкова развит на територията на Врачанския балкан | Приема се за сведение | В ИТСР в цел 2 .има текст, които отговаря на инициативите Ви   * Изграждане на подходяща инфраструктура до и на туристическите обекти, тъй като туризъм без добра инфраструктура е недоразвит и с много ниска добавена стойност; * Формиране и подкрепа на туристически продукти за оползотворяване в максимална степен на богатите културни, исторически и природни дадености на региона; |
| Интегриран идеен проект на Община Враца е изграждането на зоологическа градина. | Не се приема | Обектът е част от капиталовата програма на общината и ИПРО |
| II. Приоритет 2;3апазване и развитие на човешкия капитал  Специфична цел 2.1.: Равен достъп до качествено образование и обучение  Интегрираните дейности в Специфична цел 2.1. са насочени към модернизация на образователната инфраструктура. Сред приоритетните области на интервенция за община Враца в тази посока е обновяването на материалната база на „Ученическото градче", чрез изграждането на филиал на висше учебно заведение и студентски кампус. | Приема се за сведение | Усилията на общината трябва да се насочат към възстановяване на бившите колежи и най-вече за медицински специалисти |
| На територията на община Враца има специализирани професионални гимназии в областта на строителството, хранителните и компютърните технологии, които с бързи темпове се адаптират и включват във въвеждане на дуални форми на обучение. На голяма част от учениците се налага да пътуват ежедневно от близките населени места, поради липсата на обновена материална база за настаняване. Община Враца разполага със средношколско общежитие, сградата на което е морално остаряла и не отговаря на минималните стандарти за обитаване. Разширяването на регионалния обхват на дуалното обучение и увеличаването на възможностите за осъществяването му по различни професии налага осигуряването на условия за настаняване на учениците. В програмен период 2014- 2020 реконструкция и обновяване на ученически/средношколски общежития не попада в обхвата на допустими дейности. Затова Община Враца счита че интегрираното проектно предложение за реконструкция и обновяване на средношколското общежитие е необходимо да бъде включено в ИТСР | Приема се за сведение | Заложено е в текста. Мярката е допустима по ОПНО |
| Специфична цел 2.2. Инвестиране в здравна, социална и културна инфраструктура и по-добър достъп до здравно обслужване, социални услуги и култура и спорт  Спортните дейности на територията на община Враца са силно застъпени благодарение на големия брой спортни клубове, които осигуряват многообразието от възможности за практикуване на различни спортни дисциплини. По тази причина Общината насочва усилията си към търсене на възможности за финансиране на дейностите по изграждане на многофункционална спортна зала на територията на спортен комплекс „Христо Ботев" - Враца, Проектната документация е изготвена, като се предвижда сградата да отговаря на изискванията на спортните федерации с обособени няколко основни функционални зони - за зрители (включително специални гости и хора с увреждания), журналисти и коментатори, техническо обслужване и спортно-тренировъчен блок.  Благодарение на тази мащабна спортна инфраструктура, Община Враца ще получи шанс да бъде домакин на разнообразни спортни събития, както и ще спомогне за провеждането на целогодишен спортен календар. Наред с това ще бъдат реализирани фундаментални функции на спорта като развитие на демократичните общества, принос в реализацията на принципите за толерантност, както и нарастващата му роля в местната икономика | Приема се | Допълнен е текста в 2.2.3 за спортни обекти |
| Приоритет 3: Териториална свързаност, устойчиво развитие и намаляване на неравенствата  Специфична цел 3,1,: Транспортна и цифрова свързаност  Община Враца идентифицира необходимост от проекти, насочени към подобряване на пътната мрежа II и III клас в малките населени места, с което ще се засили връзката между градските и селските райони с цел подобряване на достъпа до услуги и трудова заетост. | Приема се за сведение | В цел 3.1.1 е заложено Рехабилитация и реконструкция на общинската пътна мрежа и уличната мрежа;  Подобряване на вътрешнорегионалната транспортна инфраструктура и засилване на връзките между градските и селските райони на всички равнища - чрез подобряване на достъпността и възможността за работа и планиране на специфични мерки в подкрепа на периферните и слабо населени селски райони; |
| Специфична цел 3.3.1 Подобряване качествата на градската агломерационна  среда  Един от най-мащабните идейни проекти на Община Враца е подобряването на инфраструктурата на зоната за висококатегорийно обитаване в района на град Враца. Търсенето на възможности за подобряване цялостното състояние на зоните за висококатегорийно обитаване, е провокирано от тенденцията към преселение от градската силно урбанизирана среда към периферията на градовете. Според специалистите тези миграционни процеси са трайни и ще продължат за в бъдеще. Създаването на устройствени условия ще повиши привлекателността на територията за отглеждане и производство на натурални хранителни продукти, като мляко и млечни продукти, мед и сладка, плодове и зеленчуци. Почвата в района е благоприятна за отглеждането на лозови масиви, което ще бъде предпоставка за развитие на винен туризъм, Не на последно място, инвестициите в зоните за висококатегорийно обслужване и ще насърчат поддържането и засилването на биологичната активност и естествено плодородие на почвата, както и към запазване на производството на аквакултури на биоразнообразието на естествените екосистеми. | Приема се | В цитираната цел има нов текст С помощта на инструментариума на интегрираното планиране на ниво „град” ще се очертае рамката и приоритетните проекти за градско развитие, които ще се реализират в периода до 2021-2027 г. Дейностите ще обхващат мерки за: изграждане на нови индустриални зони и паркове, рехабилитация на производствени зони, подобряване на жилищната среда, подобряване на достъпа до публични услуги (образование, здравеопазване), включително за хора с увреждания, мерки за енергийна ефективност, производство на енергия от възобновяеми източници, интегриран градски транспорт, газифициране, подобряване на градската инфраструктура, въвеждане на умни форми на управление , изграждане на обществени зони за отдих и зелени площи, включително физически елементи на градската среда и зелена инфраструктура за сгради; - мерки за повишаване на сигурността в градските обществени пространства, включително пътна безопасност и подобряването на готовността на институциите да реагират в случай на инциденти. Ще бъдат осигурени инвестиции за устойчива мобилност и функционални зони и всички видове мерки за пътна безопасност, включително превенция и повишаване на осведомеността. |
| I. Приоритет 2:3апазване и развитие на човешкия капитал  Специфична цел 2.1.: Равен достъп до качествено образование и обучение  Терминът „маломерна паралелка" влиза все по-често в българското училище. Няма регион в България, в който да не могат да се отбележат сгради на заключени завинаги образователни институции. Съживяването на обезлюдените училищни сгради в малките населени места е осъществимо чрез провеждането на инициатива „Да научим традициите от баба". Този идеен проект е форма на т.нар. зелено училище, като се състои в организирането на групови и класни посещения в близки села. Там участниците ще се включат в разнообразни дейности и занимания територията на местните училища, които ще бъдат ръководени от възрастни жители на селата, които ще ги научат на тънкостите в отглеждането на домашни продукти и животни, традиционни занаяти, приготвяне на специфични храни и практическа ежедневна мъдрост. Чрез изпълнението на подобен проект ще се реализира възможността за свързване между поколения, между градска и селска среда и култура и това, което може да произлезе от комбинирането на ценното от тях с усещане за солидарност и осезаема подкрепа. Приносът от дейностите ще бъде отчетен в три направления: насърчаване ангажираността на младите хора през свободното им време и ваканциите; подбуждане на хъса и желанието на възрастните хора за споделяне на умения, традиции, обичаи, песни и легенди; подобряване на инфраструктурата на училищния сграден фонд в селата и съживяване на традиционния дух на обучението.  Намирането на пресечна точка между жизнен фолклор, реална нужда на общността, за която резидентите могат да помогнат, и желанието на местните хора и управа за взаимодействие, ще осигури свързваща нишка със следващите поколения, която да служи в  уверение на това, че тези неща все още имат значение и могат да бъдат вплетени в съвремието. | Прието | Допълнено с подобрен текст „Реализиране на проекти за организиране на групови и класни посещения в близките села с цел изучаване на традициите чрез разнообразни дейности и занимания на територията на местните изоставени училища, като отглеждане на домашни продукти и животни, традиционни занаяти и други, които да бъдат ръководени от възрастни жители на селата.“ |
| Приоритет 3: Териториална свързаност, устойчиво развитие и намаляване на неравенствата  Специфична цел 3.1.: Транспортна и цифрова свързаност Средните градове от Северозападния район Видин, Монтана и Враца са с най- затруднен достъп до град от 2-ро ниво поради географската си отдалеченост. Концепцията за насищане на територията с центрове от по-високо ниво, зададена в Актуализацията на Националната концепция за пространствено развитие (АНКПР), се доразвива, като се допълва с двоиците-градове Враца-Монтана. Чрез изграждането на скоростна транспортна връзка между двата града ще се създаде урбанистичен център с по-голям брой население и всички произтичащи от това предимства. В допълнение към това двата областни града - Враца и Монтана - могат да осъществяват съвместни проекти, чрез които моделът на "умерен полицентризъм" да се доближи до по-подходящия за постигане на балансирано териториално развитие модел на "развит полицентризъм". Това е особено подходящо за нуждаещият се от ускорено и устойчиво развитие Северозападен район. | За сведение |  |
|  |  |  |
| **Търговски промишлена палата Враца** | Търговско-промишлена палата Враца изпълнява проект „PreservatiON and promotion of cultural and natural heritage through GreenWAYs" (OUR WAY project/PGI05077) финансиран от програма „Interreg Europe". | За сведение |  |
| **Община Бяла Слатина** | 1. Ремонт и рехабилитация на Път VRC1014 / II -13, Бяла Слатина - Борован / - Соколаре - Комарево-Тлачене-Граница общ. { Бяла Слатина - Враца ) - Вировско / III - 1306 /; 2. Ремонт и рехабилитация на Път VRC1015 / III - 134, Бяла Слатина - Габаре / - Тлачене - Граница общ. (Бяла Слатина-Борован ) - Нивянин - Борован / II - 13 /; 3. Ремонт и рехабилитация на Път VRC1016 / II - 15, Борован - Липница / Алтимир - Граница общ.(Бяла Слатина-Борован)- Сираково - Граница общ.( Борован-Хайредин ) - Рогозен / VRC1037/; 4. Ремонт и рехабилитация на Път VRC1110 / II - 15. Алтимир - Мизия /- Граница общ.( Мизия -Бяла Слатина)-Галиче-Търнава / III - 133/; 5. Ремонт и рехабилитация на Път VRC2001 / VRC1015, Буковец - Борован / Нивянин – Граница общ. (Борован- Бяла Слатина) - Соколаре /VRC1014/; | Конкретиката не се приема | Подобни обекти са допустими и за тях е казано в цел 3.1.1  Рехабилитация и реконструкция на общинската пътна мрежа и уличната мрежа;  Подобряване на вътрешнорегионалната транспортна инфраструктура и засилване на връзките между градските и селските райони на всички равнища - чрез подобряване на достъпността и възможността за работа и планиране на специфични мерки в подкрепа на периферните и слабо населени селски райони; |
| Изграждане на претоварна станция за твърди битови отпадъци, която ще се ползва съвместно от община Бяла Слатина и община Кнежа | Не се приема | Обектът трябва да е включен в ОУПО Бяла Слатина и ИПРО |
| Интегрална стратегия за териториално развитие на Северозападен район има допуснати фактологични неточности, а именно:  На стр. 5 от ИСТРСЗР град Бяла Слатина не фигурира в изброените градове с население от 10 до 30 хил. жители, въпреки че по постоянен адрес в града жителите са над 13 000, а по настоящ над 11 000 /по данни на ГРАО и НСИ/. | Не се приема | Население по НСИ 9856 души/31,12,2018 |
| На стр. 15 от същия документ град Бяла Слатина не фигурира сред населените места с изградени и функциониращи ПСОВ, а на практика Г1СОВ в гр. Бяла Слатина функционира от 201 З | Приема се | коригирано |
| На стр. 18 от Стратегията не е посочено Регионалното депо в гр. Оряхово, което обслужва 7 общини: Борован, Бяла Слатина, Оряхово, Козлодуй, Мизия, Хайредин и Кнежа. | Приема се | допълнено |
| **Община Борован** | * 1. Ремонт и рехабилитация на Път VRC1016 / II - 15, Борован - Липница / Алтимир - Граница общ.(Бяла Слатина - Борован) - Сираково - Г раница общ.( Борован-Хайредин ) - Рогозен/VRC1037/;   2. Ремонт и рехабилитация на Път VRC2001 / VRC1015, Буковец - Борован / Нивянин - Граница общ.(Борован - Бяла Слатина) - Соколаре / VRC1014 /;   3. Ремонт и рехабилитация на Път VRC II-13 Девене-Борован /граница общ.(Враца- Борован) - Малорад - граница община (Борован-Хайредин) - Рогозен - Бързина - III-133/   4. Ремонт и рехабилитация на Път VRC 2002 II - 15 /Борован-Мизия/ Добролено - Сираково (VRC 1016). | Конкретиката не се приема | В цел 3.1.1 е казано  Рехабилитация и реконструкция на общинската пътна мрежа и уличната мрежа;  Подобряване на вътрешнорегионалната транспортна инфраструктура и засилване на връзките между градските и селските райони на всички равнища - чрез подобряване на достъпността и възможността за работа и планиране на специфични мерки в подкрепа на периферните и слабо населени селски райони; |
| Почистване на речното корито на р.Скъг, която преминава през община Борован , община Бяла Слатина и община Мизия с цел превенция и предотвратяване риска от наводнения. Това е елемент на превенция на риска | Конкретиката не се приема | Речните басейни в рамките на населеното място се почистват от общината, а извън урбанизираните територии от държавата. Превенция на риска от наводнения от р.Скът особено в последните години са видни и с цел предотвратяване общините са допустими за такъв интегриран проект – корекция на коритото, диги и др.  В цел 3.2.4 е записано При разработването на интегрираните териториални проекти, при доказана необходимост, ще се включат предвидените в Плановете за управление на риска от наводнения мерки за съответната територия |
| Изграждане на претоварна станция за твърди битови отпадъци, която ще се ползва съвместно от Община Борован. Община Бяла Слатина и Община Кнежа. | Не се приема | Обектът трябва да е включен в ОУПО на съответната община и ИПРО |
| Обръщаме, Ви внимание, че в Стратегията не е посочено Регионалното депо в гр. Оряхово, което обслужва 7 общини: Борован, Бяла Слатина, Оряхово, Козлодуй, Мизия, Хайредин и Кнежа. | прието | отразено |
| **Община Чупрене** | Телекомуникационната и далекосъобщителната мрежа в община Чупрене функционира нормално. И трите мобилни оператора покриват до голяма степен територията на община Чупрене, като поддържат 3G и 4G мрежи. В момента функционира кабелна телевизионна мрежа в с. Горни Лом с 193 абоната и в с.Чупрене с 120 абоната, което означава 18.4 % от населението има достъп до услугата на кабелния оператор. Липсата на кабелен и интернет оператор в останалите населени места на общината води до  остро недоволство и непрестанни търсения от страна на общинските власти за намирането на технически възможности за преодоляването на проблема. Отлична възможност за това се явява развитието на оптичната кабелна свързаност изградена на територията на общинското село Чупрене. Към момента от оптичната връзка се възползват единствено общинската администрация, пощенската станция, читалището ..Хр. Ботев" и ОУ ..Акад. М.Димитров" на територията на с. Чупрене. Съществуващата в момента ситуация поставя село Чупрене в позицията на единствено облагодетелствано село. което води до нарастващо напрежение в общината. В тази връзка Община Чупрене предвижда инвестиране в изграждането на оптична връзка на територията на цялата община. Това намерение на Общината повиши инвестиционния интерес към развитието на съществуващи общински имоти, което от своя страна би привлекло нови инвеститори и жители, които да се заселят или завърнат в община Чупрене. | За сведение |  |
| Всички населени места са с изградено водоснабдяване. Водата, която се използва от ВиК е 100% от повърхностни води - каптажи и планински водохващания. Подаването е гравитачно за населените места в общината. При необходимост се използва помпажна вода от с.Търговище и с.Долни Лом. Това обуславя относително ниската цена на водата в общината. Увеличаване на цената на водата се получава при използването на помпажна вода от с.Долни Лом и с.Търговище. Водоизточниците са планински реки. с каптирани и изградени водохващания. които захранват с питейна вода 8 населени места от община Чупрене и още 18 населени места от съседните общини: Белоградчик. Ружинци и Димово. Водопроводната мрежа в община Чупрене се подържа от ВиК ООД \_ гр. Видин, район Белоградчик и район Ружинци. Питейни води Преди 45 години е изградена водоснабдителната група ..Репляна - Чупрене", която осигурява вода на 25 населени места в общината и извън нея. Водохващанията са алпийски тип и осигурява достатъчно вода за общината. Периодичен проблем е замърсеността на водата с физически примеси - паднали листа и размита почва. В общината са изградени още три водохващания в района на Горни Лом захранващо само с.Горни Лом. което е с дебит 2 л/s . в района на с.Долни Лом - помпажен тип и с.Търговище захранващо с.Търговище, Протопопинци и още шест села в общините Димово и Ружинци. Общият проблем на водоснабдяването в община Чупрене е възрастта на довеждащите водопроводи, изградени с етернитови тръби. Това води до загуби на вода. подмяната на довеждащия  водопровод и поставяне на филтри за пречистване на водата би довело до много ползи за населението на четирите общини в област Видин. | За сведение |  |
| Туризмът като отрасъл е от изключителна важност за развитието на община Чупрене. Природните дадености на общината, запазената чиста околна среда, гостоприемството на местното население са добра основа за развитието на туризма в общината. Към момента в община Чупрене съществуват малък на брои места за настаняване. Два Туристическия информационни центъра в с.Чупрене и с.Долни Лом. предлагащи богата информация за община Чупрене и региона. В община Чупрене могат да се предоставят разнообразни туристически услуги, включващи уникални местни продукти и обичаи. Всеки турист посетил общината има възможността да се наслади на преход по някоя от десетте екопътеки в общината. Те предлагат отлични възможности за пешеходен туризъм. Маршрутите на екопътеките са подбрани така. че минават през най-красивите и живописни места на общината. Биосферен резерват „Чупрене" е разположен в западния дял на Стара планина, по протежение на главното Старопланинско било. Общата му площ е 1 439.2 ха. По голямата част от резервата е в територията на община Чупрене. В резервата са съхранени единствените смърчови дървостои в Западна Стара планина в първичното им състояние. Резерватът е изключително богат на биологично разнообразие. Описани са над 68 вида птици, между които защитени видове През 1977 г. ЮНЕСКО към ООН включва резерват ..ЧУПРЕНЕ" в своите списъци на защитените природни територии като "...неделима част от международната мрежа на биосферни резервати, съставена от територии за оценка на човешкото въздействие върху околната среда". Охраната на резервата се осъществява от РИОСВ - Монтана.  Възможности за развитие на селски, екологичен и рекреативен туризъм, както и развитие на планински, ловен и риболовен туризъм. Община Чупрене предвижда обособяване на туристическа зона ..Миджур” предназначена за целогодишен туризъм. Тя ще има за цел оползотворяване на отличните природо-географски условия за развитие на туризма на територията на община Чупрене. Всичко това би спомогнало в много отношения за развитието на общината в икономически план. Очакваме подобряване на социално-икономическата среда с цел оползотворяването на  конкурентните предимства на територията на общината с цел развитие на селски туризъм, религиозен, екотуризъм. познавателен туризъм, планински туризъм, спортен туризъм, орнитоложки туризъм и др. | За сведение |  |
| Общината полага изключителни усилия за ромска интеграция и недопускане формирането на големи маргинализирани групи, в това число и младежки такива на територията на общината. В този контекст общината води разговори с чуждестранни и национални експерти за въвеждане на чуждестранен опит по проблемите на интеграцията и NEET младежите, в това число и изграждане на центрове за целенасочена работа с NEET "Not in Education, Employment, or Training"(Heобучаващи се, неработещи или нестажуващи ) лица (по Финландски модел) лица.  \* Създаване на центрове за допълнителна (извънкласна) работа с маргинизлизирани младежи с цел предотвратяване на анти-социално поведение (по Исландски модел)  \* Създаване на нови спортни обекти като място за развитие на масов спорт в местата с липса на такива | За сведение |  |
| С цел засилването на конкурентоспособността и насърчаване на сътрудничеството между страните в трансграничния регион от особено значение е изграждането на ГКПП на прохода св. Никола следвайки контекста на европейската политика за териториална кохезия. Община Чупрене отчита липсата на трансгранична свързаност като една от основните причини за тежката социално икономическа изолация на района. Разчитайки на отличните взаимоотношения между двата народа и наличието на българско малцинство живеещо в пограничните Сръбски територии считаме за необходимо инициирането на процедура за изграждането на ново ГКПП с Р. Сърбия, използвайки съществуващата инфраструктура на прохода Св. Никола затворен за преминаване след  установяването на държавната граници на Р. България и Р. Сърбия след втората световна война. | Не се приема | Обектът не е включен в ТГС |
| **КРИБ Враца** | * 1. Продължаващо развитие на индустриални зони - да се предлага на инвеститорите терени с предварително изградена инфраструктура, за да могат да стартират бързо проектите си, както в областни град, така и в прилежащите общини - община Мездра, община Криводол и други. | За сведение |  |
| 2. Благоприятна среда за развитие в областта и областния град, икономическо развитие и инвестиции са налични функции с районно значение в социалната сфера, образованието и културата. В случая на Северозападния район средните градове Видин, Монтана и Враца имат нелеката задача да играят очакваната от тях роля в условия на десетгодишен спад в социалното и икономическото развитие. Бидейки в най- северозападната част на страната, на север от Стара планина, те са и с най-затруднен достъп до град от 2-ро ниво. София, с нейните функции на град от 1-во ниво, оказва много силна центробежна сила и по-скоро извлича, отколкото подпомага развитието на ресурсите там. Транспортната връзка Мездра-Ботевград е от ключово значение за преодоляване на центробежната сила на София. | За сведение |  |
| 3. Повишаване на достъпа до високоскоростен интернет в област Враца, която изостава в сравнение с други областни градове в района за планиране. | За сведение |  |
| Определяне зони на растеж в повече от една община - ос Враца - Мездра | Прието | Съществува в схема |
| **Община Козлодуй** | 1. към Приоритет 1: Ускоряване на растежа на регионалната икономика, Специфична цел 1.3 Устойчиво използване на регионалните ресурси, Цел 1.3,2 Развитие на устойчив туризъм:  - Туристически маршрут „Ботевия път" - обхващащ общините Козлодуй, Борован и Враца - създаване на атрактивни исторически и туристически точки, които да дават възможност Ботевия път да се ползва целогодишно. | Прието | допълнено |
| 2. към Приоритет 2: Запазване и развитие на човешкия капитал, Специфична цел 2.1 Равен достъп до качествено образование и обучение, Цел 2.1.6 Създаване на условия за задържане на високообразованото население н района:  - изграждане на детски парк - чрез изграждане на такива зони ще се подобри градската среда на обитаване, ще се повиши качеството на живот. | Прието | * Предвиден нов текст в цел 3.3 |
| 1. към Приоритет 2: Запазване и развитие на човешкия капитал, Специфична цел 2.2 Инвестиране в здравна, социална и културна инфраструктура и по-добър достъп до здравно обслужване, социални услуги и култура и спорт, Цел 2.2.3 Обновяване на спортната инфраструктура и стимулиране на масов спорт сред младежите:   Възстановяване/рехабилитация на зона за отдих, в която да се създаде и зона за спорт - чрез поддържане на открити площи за отдих и спорт, ще се допринесе за повишаване на привлекателността за живеене в населеното място, ще се повиши физическата култура сред населението, ще се създадат условия за спорт в свободното време | Прието | Предвиден нов текст в цел 3.3 |
| 1. към Приоритет 2: Запазване и развитие на човешкия капитал, Специфична цел 2.3 Укрепване на институционалния капацитет на областно и местно ниво за подобряване на процесите на управление, Цел 2.3.1 Повишаване на административния капацитет при предлагането на публични услуги, чрез прилагане на нови форми на информационно и административно обслужване:  * Инвестиции в изграждането на местни архиви, отговарящи на съвременните стандарти. | Прието | Има мярка Подобряване на информационната и комуникационна инфраструктура, свързваща администрациите. Инвестиции в цифровизацията на всички бази данни, имащи отношение към предоставянето на административните услуги, включително държавни и местни архиви, както и разширяване на използването от административните органи на хоризонталните системи на електронното управление и на средата за междурегистров обмен; |
| 1. към Приоритет 3: Териториална свързаност, устойчиво развитие и намаляване на неравенствата, Специфична цел 3.1 Транспортна и цифрова свързаност, Цел 3.1.1 Изграждане на нова и подобряване на съществуващата пътна мрежа и железопътна инфраструктура:   Изграждане на велосипеден и пешеходен маршрут обхващащ общините Козлодуй, Борован, Враца | Не се приема | Веломаршрут по РПМ не е желателен, той е по общински пътища Има карта на международните и вътрешни вело и пешеходни маршрути, която сме в състояние да Ви изпратим |
| 1. към Приоритет 3: Териториална свързаност, устойчиво развитие и намаляване на неравенствата, Специфична цел 3.1 Транспортна и цифрова свързаност, Цел 3.1.2 Подобряване на инфраструктурата по р. Дунав:   Изграждане на пристанище „Козлодуй" - изграждането на пристанище чрез интегриране с други мерки ще подкрепи местната икономика, ще допринесе за развитие на туризма, чрез обслужване на круизни кораби. | Не се приема | Проблем е финансирането на подобна дейност. Ако проектът е част от ИПГВР той ще може да се включи в ИПРО. |
| 1. към Приоритет 3: Териториална свързаност, устойчиво развитие и намаляване на неравенствата, Специфична цел 3.2 Устойчива околна среда, Цел 3.2.4 Адаптиране към климатичните промени и намаляване на риска от природни бедствия:   Реализиране на интегриран териториален проект за изграждане на защитни диги в общините Козлодуй, Мизия и Оряхово с цел превенция от наводнения. | Прието | Допълнен текст - изграждане на защитни диги по Дунавското крайбрежие в застрашените общини от регион |
| **Областна администрация Ловеч** | Във връзка с подготвения Първи проект на Регионални схеми за пространствено развитие на районите от ниво 2 /РСПР/, които задават рамка за интегрирано пространствено развитие при отчитане на местния териториален потенциал и принципите на балансирано устойчиво развитие изразявам своята подкрепа за разработената схема за пространствено развитие на Северозападен район. Отправям предложение за включване на нова интервенция „Внедряване на Общата рамка за оценка - CAF /Common Assessment Framework/ в администрациите на областно и местно ниво" към мярка „Усъвършенстване на управлението на процесите и дейностите", специфична цел 2.3 „Укрепване на институционалния капацитет на областно и местно ниво за подобряване на процесите на управление", приоритет 2 „Запазване и развитие на човешкия капитал". | Прието | Допълнено в текста на стратегически приоритети и цели |
| **Община Троян** | В Приоритет 1: Ускоряване на растежа на регионалната икономика, Специфична цел 1.3. Устойчиво използване на регионалните ресурси, Интегрирана дейност – Развитие на устойчив туризъм е включен проект „Туристически маршрут „Виа Траяна Балканика“, община Ловеч, община Троян, община Плевен, община Долна Митрополия“.  Община Троян предлага, проектът да бъде допълнен с преминаване през Троянския проход и продължаващ през общините Сопот, Карлово и Хисаря, тъй като това е било трасето на най-дългия римски път „Виа Траяна“. | Прието | Допълнено |
| В Приоритет 1: Ускоряване на растежа на регионалната икономика, Специфична цел 1.3. Устойчиво използване на регионалните ресурси, Интегрирана дейност – Развитие на устойчив туризъм, предлагаме да се включи проект „Превръщане на Планински туристически комплекс „Беклемето“, община Троян, в туристически център на Северна България и курорт от национално значение“ | Не се приема | Обектът ,може да е елемент на Регионална схема за развитие на туризма. Според Закона за туризма такива правомощия има Министъра на туризма, който предлага на МС определяна на селищно образувание за национален курорт. |
| В Приоритет 3: Териториална свързаност, устойчиво развитие и намаляване на неравенствата, Специфична цел 3.1. Транспортна и цифрова свързаност, Интегриран дейност – Изграждане на нова и подобряване на съществуващата пътна мрежа и железопътна инфраструктура е включено подобряване на транспортната свързаност по направление Плевен – Ловеч – Троян – Карлово.  Общата дължина на пътя на територията на общината е 40.4 км., от които 11 км. през територията на гр. Троян. Преминаването през града на основния автомобилен транспорт води до значително замърсяване на атмосферния въздух и околната среда. За да се намери трайно решение е разработен проект за етапно изпълнение на алтернативно трасе, включващо осем участъка с различно експлоатационно състояние и различна степен на проектна готовност. Предлагаме да бъдат заложени за изпълнение следните етапи: | Прието | Допълнено  По т.3 става дума за изграждане на т.нар. "източен обход" в чертите на града, който да облекчи преминаването през центъра на града в южна посока към Беклемето. Включва мост и подобряване на съществуващи улични трасета. За този обход имат отдавна одобрени проекти.  По ОУПО е предложен за по-късен етап по-радикален източен обход, който минава извън града. |
| Към Специфична цел 3.1. Транспортна и цифрова свързаност предлагаме да бъдат включени три нови проекта, а именно:  Проект „Реконструкция на участък от съществуващ общински път LOV1140 през с. Орешак (ул. „Стара планина“), община Троян, заедно със съоръженията и принадлежностите към него“ | Не се приема конкретиката за обекта | Има булет в т.3.1.1 за „Рехабилитация и реконструкция на общинската пътна мрежа и уличната мрежа“, които важи за всички общини в региона |
| Проект „Ремонт на участък от път III-402 (I-4 – II-35)“  Проект „Ремонт на участък от път III-358 (II-35 – III-103)“ | Не се приема конкретиката за обектите | Има булет в т.3.1.1 за Рехабилитация и реконструкция на Републиканската пътна мрежа ІІ и ІІІ клас |